

STAVBA: REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA ul. ZA HUMNOM

ČASŤ: DOPRAVNÉ RIEŠENIE – stavebno technická časť

STUPEŇ: Projekt pre stavebné povolenie

MIESTO STAVBY: ul. Za Humnom, Obec Zempl. Nová Ves - Úpor

PARCELA: č.p.: C-KN 457; 458; 459

STAVEBNÍK: Obec Zemplínska Nová Ves, Hlavná 182/51, Úpor, 076 16, SR

A – SPRIEVODNÁ SPRÁVA
B – SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA



REKONŠTRUKCIA MIESNEJ KOMUNIKÁCIE NA
ULICI ZA HUMNOM

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Drahoslava Dankaninová

DÁTUM VYHOTOVENIA: 11/2024

Autor dokumentácie:

BAUCAD
projektový ateliér s.r.o.

projekčná a inžinierska činnosť

Dana Farkaš-Brezova



A – Sprievodná technická správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A STAVEBNÍKA

Názov stavby: Rekonštrukcia miestnej komunikácie na ul. Za Humnom

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Miesto stavby: ul. Za Humnom, Obec Zempl. Nová Ves - Úpor

Parcely:č.p.: C-KN 457; 458; 459

Stavebník: Obec Zemplínska Nová Ves, Hlavná 182/51, Úpor, 076 16, SR

Charakter: Rekonštrukcia

Účel stavby:

V intraviláne obce Zemplínska Nová Ves – Úpor je plánovaná rekonštrukcia existujúcej miestnej účelovej komunikácie na ulici Za Humnom. Rekonštrukcia miestnej účelovej komunikácie je navrhnutá v centrálnej časti obce medzi existujúcimi rodinnými domami – vetva A a vetva B. Rekonštrukcia pozostáva z očistenia existujúcej cesty na ul. Za Humnom, vyspravenia výtlkov a vytvorenia nového „obrusu“ existujúcej asfaltovej cesty. Potreba rekonštrukcie je vyvolaná najmä nevyhovujúcim stavom cesty, t.j. kryt vozovky je porušený na viacerých miestach výtlkmi a teda nefunkčným odvodnením vozovky a plynulosťou premávky. Nevyhovujúci povrch negatívne vplýva na životné prostredie a plynulosť cestnej premávky. Zvyšuje sa hluk, množstvo emisií a vozovka v tomto stave si vyžaduje zvýšené náklady, hlavne pri zimnej údržbe. Dĺžka rekonštruovaných vetiev A+B je v súčte (A - 512,34 m, B - 257,34 m) = 770,68 m. Celková plocha rekonštruovaných vetiev je 4047,60 m².

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU

Stavebník: Obec Zemplínska Nová Ves, Hlavná 182/51, Úpor, 076 16, SR

Zodpovedný projektant: Ing. Drahoslava Dankaninová

Autor návrhu: Ing. Drahoslava Dankaninová – BauCAD – Projektový Ateliér

Dodávateľ stavby: stavba bude realizovaná dodávateľsky po výbere vo V.O.

Stavebný dozor: určí stavebník po výbere vo V.O.

Funkčné využitie: Miestna účelová komunikácia

3. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- geodetické zameranie existujúceho stavu (polohopis – výškopis)
- obhliadka terénu projektantom a požiadavky stavebníka
- typizačné smernice, predpisy a normy STN
- stavebný zákon SR
- cestný zákon SR

4. ZÁVÄZNÉ PODMIENKY

Projektová dokumentácia je vypracovaná v stupni pre stavebné povolenie.

Spracovateľ dokumentácie nepreberá zodpovednosť za prípadné budúce škody vzniknuté na majetku, ktoré môžu nastať nesprávnou údržbou alebo svojvoľnou zmenou stavby resp. skladby, ktoré rieši projektová dokumentácia !!!

PD je spracovaná ako základný technický koncept vychádzajúci z typizačných smerníc, technických noriem a platných predpisov – projekt pre stavebné povolenie.

5. VÝMERY RIEŠENEJ STAVBY A EXISTUJÚCICH STAVEBNÝCH OBJEKTOV:

SO-01 Miestna účelová komunikácia na ul. Za humnom – 4047,60 m²

Riešená vozovka pozostáva z dvoch vetiev: A = 512,88 m; B = 257,34 m

6. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLIE

Počas realizácie rekonštrukcie dôjde k obmedzeniu premávky na daných riešených úsekoch (vetvách vozovky). Z tohto titulu je dodávateľ povinný si pred realizáciou nechať spracovať projekt dočasného dopravného značenia so svetelnou signalizáciou a ten si následne nechať odsúhlasiť na Okresnom dopravnom inšpektoráte v Trebišove. Samotné rozmiestnenie DDZ musí prebiehať pod dohľadom príslušníka PZ – ODI – Trebišov.

7. PREHLAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Užívateľom miestnej komunikácie budú občania obce a široká verejnosť. Komunikácia bude slúžiť aj pre dopravné napojenie miestnych existujúcich podnikateľských subjektov, ktoré majú sídlo v riešenej oblasti (Farma SHR, Potraviny, Autoservis), tak ako doteraz. Riešená komunikácia slúži a po rekonštrukcii bude aj naďalej slúžiť ako dopravné spojenie s miestnou železničnou stanicou. O údržbu a správu miestnej účelovej komunikácie sa postará Obec Zemplínska Nová Ves, ako správca miestnej účelovej komunikácie.

8. OBSAH DOKUMENTÁCIE

A – Sprievodná správa

B – Súhrn technická správa

C – Výkresová príloha

(C-01 Situácia I., C-02 Situácia II., C-03 Pozdĺžny profil, C-04 Vzorový priečny rez)

B.SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA UL. ZA HUMNOM

1. ZHODNOTENIE STAVENISKA:

Miesto: ul. Za Humnom, Obec Zempl. Nová Ves - Úpor

Z hľadiska geologických a hydrologických pomerov v záujmovom území stavby je územie vhodné na výstavbu. Územie je stabilné, nenachádzajú sa tu žiadne aktívne ani potenciálne zosuvy a podzemná voda je v dostatočnej hĺbke, takže nebude mať žiadny vplyv na výstavbu.



Situácia širších vzťahov – podklad z katastrálnej mapy

2. ZHODNOTENIE ŠETRENIA IN SITU:

V intraviláne obce Zemplínska Nová Ves – Úpor je plánovaná rekonštrukcia existujúcej miestnej účelovej komunikácie na ulici Za Humnom. Rekonštrukcia miestnej účelovej komunikácie je navrhnutá v centrálnej časti obce medzi existujúcimi rodinnými domami – vetva A a vetva B. Rekonštrukcia pozostáva z očistenia existujúcej cesty na ul. Za Humnom, vyspravenia výtlkov a vytvorenia nového „obrusu“ existujúcej asfaltovej cesty. Potreba rekonštrukcie je vyvolaná najmä nevyhovujúcim stavom cesty, t.j. kryt vozovky je porušený na viacerých miestach výtlkmi a teda nefunkčným odvodnením vozovky a plynulosti premávky. Nevyhovujúci povrch negatívne vplýva na životné prostredie a plynulosť cestnej premávky. Zvyšuje sa hluk, množstvo emisií a vozovka v tomto stave si vyžaduje zvýšené náklady, hlavne pri zimnej údržbe. Dĺžka rekonštruovaných vetiev A+B je v súčte (A - 512,34 m, B - 257,34 m) = 770,22 m. Celková plocha rekonštruovaných vetiev je 4047,60 m².

Rekonštrukciou miestnej komunikácie sa vytvoria podmienky bezpečnej a pohodlnej prevádzky dopravy v danej časti. Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako rovinaté. V priestore staveniska sa nachádzajú nadzemné aj podzemné vedenia inžinierskych sietí. Informácie o podzemných inžinierskych sieťach sú súčasťou projektovej dokumentácie – sú však vytýčené len orientačne a informačne. Je nutné, aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil vytýčenie všetkých inžinierskych sietí a rešpektoval požiadavky správcov. Dočasne zabraté pozemky sa po uskutočnení stavby vrátia na pôvodné využitie. V riešenom území navrhovanej stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

3. KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE:

Rekonštruovaná miestna komunikácia resp. jej vetvy sa plynulo napájajú na jestvujúci stav nerekonštruovaných úsekov (ul. Hlavná – cesta III. triedy, nerekonštruované úseky vozovky na ul. Za Humnom. Rekonštrukcia smerovo a výškovo rešpektuje existujúci stav. Šírkové usporiadanie je v priemere 4,65m (viď. vzorový priečny rez). Samotná rekonštrukcia spočíva v očistení existujúcich rekonštruovaných úsekov, vyspravenia výtlkov kamenivom obaľovaných asfaltom a vytvorení novej konštrukcie „obrusu“, vrátane dosypania nespevnených krajníc štrkodrvou o hrúbke 10 cm – fr. 0/22 Tr.8.

Navrhovaná konštrukčná skladba vozovky:

- Asfaltový betón – strednozrný C11 – ABS II – hr. 50 mm
- úprava priečneho sklonu a výpravka výtlkov asf.obaľovaným kamenivom cca hr. 5-15cm
- infiltračný postrek PI, EK, - 2,5kg / m²
- existujúci podklad (existujúca asfaltová vozovka)

Na začiatku a konci napojenia komunikácie na jestvujúci stav vozovky dôjde k zarezaniu a preplátavaniu asfaltu, kvôli plynulému prepojeniu. Pred realizáciou asfaltového krytu vozovky sa povrch doporučuje očistiť od blata a nečistôt. Bočnú oporu vozovky po oboch stranách bude tvoriť nespevnená krajnica zo štrkodrvy o hrúbke 10 cm – fr. 0/22 Tr.8. a šírke 0,5 m po oboch stranách vozovky.

Odvodnenie:

Novú konštrukciu vozovky navrhujeme odvodniť pozdĺžnym aj priečnym sklonom smerom do jestvujúceho rigola, resp. voľne na trávnatý povrch.

4. TECHNICKÉ RIEŠENIE:

Vzhľadom na fakt, že informácie o podzemných inžinierskych sieťach sú v tomto stupni projektu len orientačné a informačné musí dodávateľ zabezpečiť presné vytýčenie všetkých existujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Prípadné výkopy v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí je nutné vykonávať výhradne ručne. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami dotknutých sietí.

Orientačný postup výstavby:

- presné vytýčenie všetkých existujúcich inžinierskych sietí
- zriadenie dočasného dopravného značenia (v prípade potreby aj so svetelnou signalizáciou)
- očistenie vozovky a odstránenie poškodených nalomených častí
- presné vytýčenie smerových pomerov navrhovanej vozovky
- v bodoch napojenia na nerekonštruované úseky previesť zrezanie a preplátanie asfaltu
- naniesenie infiltračného postreku
- zrealizovanie asfaltového krytu vozovky (obrusu)
- dosypanie nespevnených krajníc kamenivom
- technologická prestávka na vytvrdenie nového obrusu
- odstránenie dočasného dopravného značenia
- odovzdanie stavby do užívania

Poznámka:

Pre vytýčenie stavby sa použijú meračské body, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby. Podrobnosti sa môžu vytýčiť zo situácií, ktoré sú spracované v digitálnej forme a umožňujú vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu.

5. DOPRAVNÉ RIEŠENIE:

Dočasné dopravné značenie:

Počas výstavby bude doprava vedená po existujúcich miestnych komunikáciách. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí osadiť tak aby zabezpečil dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác, pod dohľadom príslušníka ODI-PZ Trebišov.

Trvalé dopravné značenie:

Vzhľadom na charakter stavby nie je nutné zmeniť súčasné trvalé dopravné značenie v danej lokalite, ktoré sa ponechá a prípadne sa doplní sa o nové zvislé. Jestvujúce trvalé dopravné značenie objektu je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Vodorovné dopravné značenie sa vzhľadom na šírkové rozmery vozovky nenavrhne, nakoľko komunikácia je široká v priemere 4,65 m a nebolo by možné vodorovným dopravným značením rozdeliť vozovku na dva pruhy po 2,75 m, čo vyžaduje vyhláška. Nakoľko ide o miestnu účelovú komunikáciu, kde ani v súčasnom stave nie je vyznačené vodorovné dopravné značenie, na zrekonštruovanú vozovku sa vodorovné značenie nenavrhne – vozovka je zaradená do kategórie s malou hustotou premávky.

6. STAROSTLIVOSŤ O Ž.P. A ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO:

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.283 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.284 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu), musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch

7. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác.

Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci. Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne.

Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce.

Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce. Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci.

Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygiene pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad. Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci. Počas rekonštrukcie a modernizácie cesty budú účastníci cestnej premávky dočasné prenosné dopravné značenie.

8. NAVRHOVANÁ ZELENÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Po ukončení prác na miestnej účelovej komunikácii, navrhujeme doplniť existujúcu zeleň v riešenej oblasti (popri riešenej vozovke) o okrasné dreviny podľa výberu stavebníka. Navrhovaná zelená infraštruktúra resp. umiestnenie výsadby okrasných drevín sa uvažuje do zeleného pásu popri riešenej komunikácii v zelenom páse (ľavá strana vozovky od miestnych potravín v smere na železničnú stanicu resp. k napojeniu na hlavnú ulicu – smer Juh-Sever). Umiestnenie je zjavné z výkresov situácií C-01; C-02

Technologický postup:

- rozprestrenie ornice v rovine v miestach vyznačených v situáciách
- hĺbenie jám pre výsadbu
- uloženie okrasnej dreviny
- spätný zásyp
- navrhované okrasné dreviny odporúčame pravidelne zavlažovať (polievať)
- uvažujeme výsadbu 35 ks okrasných drevín

Zelenou infraštruktúrou rozumieme:

Ľudskou činnosťou vytvorené plochy zelene v sídlach (napr. verejnej zelene čiže parkov, zelených námestí, uličnej, prícestnej, alejovej či izolačnej zelene, zelene obytných súborov, vyhradenej zelene ako je napr. zeleň cintorínov, súkromnej zelene, napr. záhrady rodinných domov, firiem a pod.,)

V Trebišove 11/2024

Vypracoval: Ing. Drahoslava Dankaninová